



## WARNING FOR YOUR SAFETY, IT IS CRITICAL YOU ALWAYS FOLLOW THE BELOW PRECAUTIONS. READ AND UNDERSTAND THE MANUAL BEFORE USING.

**WARNING - USE OUTDOORS OR IN A WELL VENTILATED AREA:** USING AN INVERTER GENERATOR WITHIN AN ENCLOSED SPACE POSES A SERIOUS RISK TO HEALTH AND SAFETY. INVERTER GENERATORS EMIT EXHAUST GASES, INCLUDING CARBON MONOXIDE (CO), WHICH IS AN ODORLESS, COLORLESS GAS THAT CAN BE LETHAL IF INHALED IN HIGH CONCENTRATIONS.

**WARNING - USE IN RAINY CONDITIONS:** USING AN INVERTER GENERATOR IN RAINY CONDITIONS CAN LEAD TO HAZARDOUS SITUATIONS THAT ENDANGER YOUR SAFETY AND THE PROPER FUNCTIONING OF THE GENERATOR. WATER AND ELECTRICITY DO NOT MIX, AND OPERATING A GENERATOR IN THE RAIN CAN RESULT IN SERIOUS INJURIES, ELECTROCUTION, AND DAMAGE TO THE EQUIPMENT.

**WARNING - REFUELING NEAR AN OPEN FLAME:** ENGAGING IN SMOKING WHILE REFUELING AN INVERTER GENERATOR PRESENTS AN EXTREMELY DANGEROUS AND POTENTIALLY LIFE-THREATENING SITUATION. THE COMBINATION OF FLAMMABLE FUEL VAPORS AND AN OPEN FLAME OR BURNING TOBACCO CAN LEAD TO CATASTROPHIC FIRES, EXPLOSIONS, AND SERIOUS INJURIES.

**WARNING - PROPER MAINTENANCE:** PERFORMING MAINTENANCE AND SERVICING ON GENERATORS REQUIRES CAREFUL ATTENTION TO SAFETY PROCEDURES AND TECHNICAL GUIDELINES. INCORRECT SERVICING CAN LEAD TO SERIOUS INJURIES, DAMAGE TO EQUIPMENT, AND HAZARDOUS MALFUNCTIONS.

**ATTENTION - SERVICE BEST PRACTICES:** SHUT DOWN THE ENGINE BEFORE PERFORMING ANY MAINTENANCE. IN ORDER TO PREVENT THE ENGINE FROM STARTING, REMOVE THE SPARK PLUG FROM THE ENGINE.

**ATTENTION - PROPER FUEL USE:** USE AT LEAST 87 OCTANE UNLEADED GASOLINE WHEN OPERATING AN INVERTER GENERATOR. USING LEADED GASOLINE WITH AN INVERTER GENERATOR POSES AN IMMINENT THREAT TO YOUR SAFETY, THE ENVIRONMENT, AND THE FUNCTIONALITY OF THE EQUIPMENT. LEADED GASOLINE CONTAINS HARMFUL ADDITIVES, SUCH AS TETRAETHYL LEAD, THAT CAN CAUSE IRREVERSIBLE DAMAGE TO THE GENERATOR'S ENGINE, EMIT TOXIC EMISSIONS, AND JEOPARDIZE THE HEALTH OF USERS.

**WARNING - INVERTER GENERATOR GROUNDING:** GROUNDING YOUR INVERTER GENERATOR IS A CRITICAL SAFETY MEASURE THAT CANNOT BE OVERLOOKED. FAILURE TO PROPERLY GROUND THE GENERATOR BEFORE USE CAN RESULT IN SEVERE ELECTRICAL HAZARDS, INCLUDING ELECTRIC SHOCK, FIRES, AND EVEN LOSS OF LIFE.

**WARNING - OIL CHANGE SAFETY:** DO NOT DRAIN THE OIL IMMEDIATELY AFTER RUNNING THE UNIT AS THE OIL WILL BE EXTREMELY HOT. WAIT AT LEAST AN HOUR AFTER USE TO DRAIN AND SERVICE YOUR MACHINE.

**ATTENTION - USE OF PROPER EQUIPMENT:** ENSURE ALL EQUIPMENT INCLUDING PLUGS AND WIRES ARE IN GOOD CONDITION PRIOR TO CONNECTING TO THE INVERTER GENERATOR.

### GROUNDING

IN ORDER TO PREVENT DAMAGE TO THE INVERTER GENERATOR CAUSED BY SHORTING OR ELECTRIC SHOCK, GROUND YOUR UNIT BEFORE EACH USE.

**CONNECT YOUR GROUNDING WIRE TO THE GROUNDING BOLT ON THE UNIT AND DRIVE YOUR CONNECTED GROUNDING BODY (IRON ROD) AT LEAST 20 CM. (8 IN.) INTO THE EARTH.**



### LUBRICATION & OIL

**PRIOR TO USING YOUR INVERTER GENERATOR, FOR THE FIRST TIME PLEASE FILL THE UNIT WITH THE PROVIDED BOTTLE OF 10W30 OIL.**

IF YOU PLAN ON USING THIS UNIT IN COLD ENVIRONMENTS, (0° C / 32° F AND BELOW) FILL YOUR UNIT WITH 0W30 OIL.



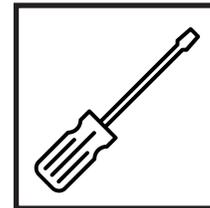
### ! ATTENTION !

ALWAYS FOLLOW THE PROPER STORAGE PROCEDURE TO HELP PREVENT FAILURES.

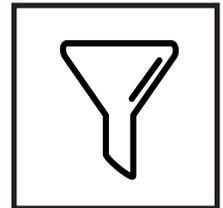
### ITEMS INCLUDED



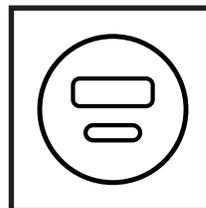
BOTTLE OF  
10W30 OIL



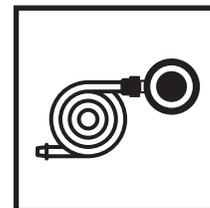
2-IN-1  
SCREWDRIVER



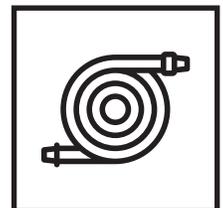
OIL  
FUNNEL



12V USB C + A  
ADAPTER



LPG HOSE



NG HOSE



## WARNING

ADVERTENCIA • AVERTISSEMENT

Cancer and Reproductive Harm  
Cáncer y Daño Reproductivo  
Cancer et dommages à la reproduction

[www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)

# BE POWER<sup>®</sup> EQUIPMENT

## TRI-FUEL ELECTRIC START INVERTER GENERATOR QUICK START GUIDE

### BE10500iT

RUNNING WATTS (GAS)	8,500	PEAK WATTS (NG)	8,400
PEAK WATTS (GAS)	10,500	CC'S	458CC
RUNNING WATTS (LPG)	8,000	VOLTAGE	120V / 240V
PEAK WATTS (LPG)	9,500	TOTAL AMPS	71 / 35.5A
RUNNING WATTS (NG)	6,800		

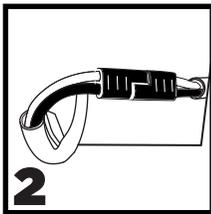


SCAN THE QR CODE TO DOWNLOAD THE UNIT MANUAL, SPEC SHEET AND MUCH MORE

## START-UP PROCEDURE



**1** FILL UNIT WITH OIL OR CHECK OIL LEVELS AS NEEDED.



**2** CONNECT THE BATTERY BY ATTACHING THE CLIPS.

CHOOSE YOUR DESIRED FUEL TYPE



GASOLINE

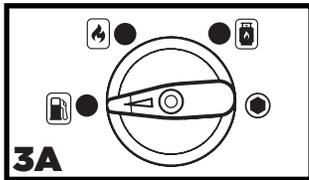


PROPANE



NATURAL GAS

### A GASOLINE START-UP

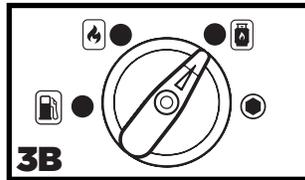


**3A** FLIP THE FUEL SOURCE MULTI SWITCH TO "GASOLINE"

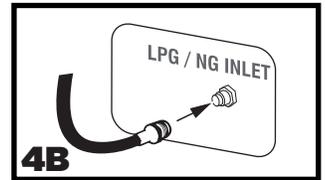


**4A** FILL THE UNIT WITH AT LEAST 87 OCTANE GASOLINE.

### B PROPANE START-UP

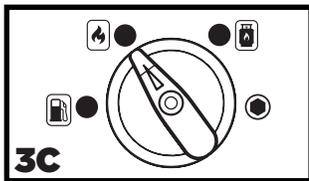


**3B** FLIP THE FUEL SOURCE MULTI SWITCH TO "PROPANE"

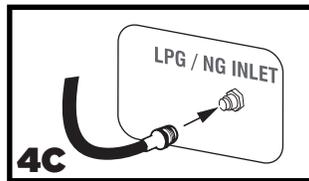


**4B** ATTACH LPG HOSE TO THE LPG INLET. ENSURE IT IS TIGHTLY SEALED.

### C NATURAL GAS START-UP



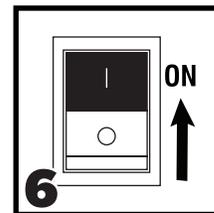
**3C** FLIP THE FUEL SOURCE MULTI SWITCH TO "NATURAL GAS"



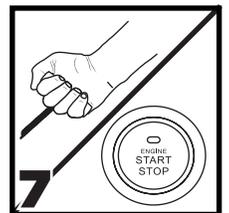
**4C** ATTACH NG HOSE TO THE NG INLET. ENSURE IT IS TIGHTLY SEALED.



**5** FLIP THE ECO MODE SWITCH TO "OFF" POSITION.



**6** FLIP THE MAIN SWITCH TO THE "ON" POSITION.

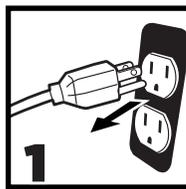


**7** PULL THE RECOIL HANDLE OR PRESS START BUTTON.

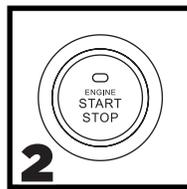


**8** PLUG YOUR DESIRED EQUIPMENT INTO THE UNIT.

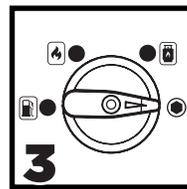
### SHUT DOWN PROCEDURE



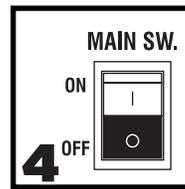
**1** UNPLUG ALL POWER CORDS FROM THE UNIT.



**2** PRESS STOP BUTTON TO TURN UNIT OFF.



**3** FLIP MULTI SWITCH TO THE "OFF" POSITION.



**4** FLIP ENGINE SWITCH TO "OFF" POSITION.



## AVERTISSEMENT

POUR VOTRE SÉCURITÉ, IL EST ESSENTIEL DE TOUJOURS SUIVRE LES PRÉCAUTIONS CI-DESSOUS. LISEZ ET COMPRENEZ LE MANUEL AVANT L'UTILISATION.

**AVERTISSEMENT - UTILISER À L'EXTÉRIEUR OU DANS UN ENDROIT BIEN VENTILÉ:** L'UTILISATION D'UNE GÉNÉRATRICE DANS UN ESPACE CLOS REPRÉSENTE UN RISQUE GRAVE POUR LA SANTÉ ET LA SÉCURITÉ. LES GÉNÉRATRICES ÉMETTENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT, Y COMPRIS DU MONOXYDE DE CARBONE (CO), QUI EST UN GAZ INODORE ET INCOLORE POUVANT ÊTRE MORTEL S'IL EST INHALÉ À CONCENTRATIONS ÉLEVÉES.

**AVERTISSEMENT - UTILISATION PAR TEMPS DE PLUIE** L'UTILISATION D'UNE GÉNÉRATRICE PAR TEMPS DE PLUIE PEUT ENTRAÎNER DES SITUATIONS DANGEREUSES QUI METTENT EN DANGER VOTRE SÉCURITÉ ET LE BON FONCTIONNEMENT DE CETTE DERNIÈRE. L'EAU ET L'ÉLECTRICITÉ NE SE MÉLANGENT PAS, ET L'UTILISATION D'UNE GÉNÉRATRICE SOUS LA PLUIE PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, DES ÉLECTROCUTIONS ET DES DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT.

**AVERTISSEMENT - FAIRE LE PLEIN EN CARBURANT À PROXIMITÉ D'UNE FLAMME OUVERTE** FUMER EN FAISANT LE PLEIN D'UNE GÉNÉRATRICE PRÉSENTE UNE SITUATION EXTRÊMEMENT DANGÉREUSE ET POTENTIELLEMENT MORTELLE. LA COMBINAISON DE VAPEURS DE CARBURANT INFLAMMABLES ET D'UNE FLAMME NUE OU BRÛLER DU TABAC PEUT PROVOQUER DES INCENDIES CATASTROPHIQUES, DES EXPLOSIONS ET DES BLESSURES GRAVES.

**AVERTISSEMENT - ENTRETIEN ADÉQUAT :** FAIRE L'ENTRETIEN ET SERVICE SUR DES GÉNÉRATRICES NÉCESSITENT UNE ATTENTION PARTICULIÈRE AUX PROCÉDURES DE SÉCURITÉ ET AUX DIRECTIVES TECHNIQUES. UN ENTRETIEN INADÉQUAT PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, DES DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT ET DES DYSFONCTIONNEMENTS DANGÉREUX.

**ATTENTION - MEILLEURES PRATIQUES D'ENTRETIEN:** ARRÊTEZ LE MOTEUR AVANT D'EFFECTUER TOUT ENTRETIEN. AFIN DE S'ASSURER QUE LE MOTEUR NE DÉMARRA PAS, RETIRER LA BOUGIE D'ALLUMAGE DU MOTEUR.

**ATTENTION- UTILISATION DE L'ÉQUIPEMENT ADÉQUAT:** S'ASSURER QUE TOUT L'ÉQUIPEMENT, Y COMPRIS LES PROSES ET LES FILS, SONT EN BON ÉTAT AVANT DE COMMENCER À UTILISER L'APPAREIL.

**AVERTISSEMENT - SÉCURITÉ DU CHANGEMENT D'HUILE:** NE PAS VIDANGER L'HUILE IMMÉDIATEMENT APRÈS AVOIR FAIT FONCTIONNER L'APPAREIL, CAR L'HUILE SERA EXTRÊMEMENT CHAUDE. ATTENDRE AU MOINS UNE HEURE APRÈS L'UTILISATION POUR EFFECTUER LA VIDANGE ET L'ENTRETIEN DE VOTRE MACHINE.

**AVERTISSEMENT - MISE À LA TERRE DE LA GÉNÉRATRICE:** LA MISE À LA TERRE DE VOTRE GÉNÉRATRICE EST UNE MESURE DE SÉCURITÉ CRUCIALE QUI NE PEUT ÊTRE NÉGLIGÉE. LE FAIT DE NE PAS METTRE ADÉQUATEMENT LA GÉNÉRATRICE À LA TERRE AVANT L'UTILISATION PEUT ENTRAÎNER DES RISQUES ÉLECTRIQUES GRAVES, Y COMPRIS DES CHOC ÉLECTRIQUES, DES INCENDIES ET MÊME DES PERTES DE VIE.

**ATTENTION - UTILISATION ADÉQUATE DU CARBURANT :** UTILISER AU MOINS DE L'ESSENCE SANS PLOMB 87 OCTANES LORS DE L'UTILISATION D'UNE GÉNÉRATRICE. L'UTILISATION D'ESSENCE AU PLOMB AVEC UNE GÉNÉRATRICE CONSTITUE UNE MENACE IMMINENTE POUR VOTRE SÉCURITÉ, L'ENVIRONNEMENT ET LE FONCTIONNEMENT DE L'ÉQUIPEMENT. L'ESSENCE AU PLOMB CONTIENDES ADDITIFS NOCIFS, TELS QUE LE PLOMB TÉTRAÉTHYLE, POUVANT CAUSER DES DOMMAGES IRRÉVERSIBLES AU MOTEUR DE LA GÉNÉRATRICE, ÉMETTRE DES TOXIQUES ET METTRE EN DANGER LA SANTÉ DES UTILISATEURS.

### MISE À LA TERRE

POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER LA GÉNÉRATRICE PAR UN COURT-CIRCUIT OU UN CHOC ÉLECTRIQUE, METTEZ VOTRE APPAREIL À LA TERRE AVANT CHAQUE UTILISATION. **CONNECTEZ VOTRE FIL DE MISE À LA TERRE AU BOULON DE MISE À LA TERRE DE L'APPAREIL ET ENFONCEZ VOTRE CORPS DE MISE À LA TERRE CONNECTÉ (TIGE DE FER) D'AU MOINS 20 CM. (8 IN.) DANS LA TERRE.**



### LUBRIFICATION ET HUILE

**AVANT D'UTILISER VOTRE GÉNÉRATRICE POUR LA PREMIÈRE FOIS, VEUILLEZ REMPLIR L'UNITÉ AVEC LA BOUTEILLE D'HUILE 10W30 FOURNIE.** SI VOUS PRÉVOYEZ D'UTILISER CET APPAREIL DANS DES ENVIRONNEMENTS FROIDS (0° C / 32° F), REMPLISSEZ-LE AVEC DE L'HUILE 0W30.



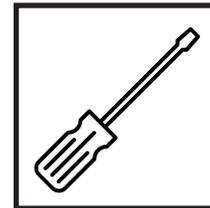
### ! ATTENTION !

TOUJOURS SUIVRE LA PROCÉDURE D'ENTREPOSAGE APPROPRIÉE AFIN D'ÉVITER LES PANNES.

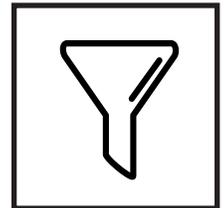
### ARTICLES INCLUS



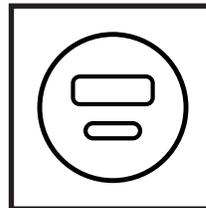
HUILE  
10W30



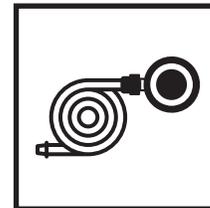
TOURNEVIS  
2 EN 1



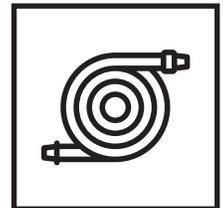
HUILE  
FUNNEL



12 V ADAPTATEUR  
USB A & C



GPL TUYAU



NG HOSE



## WARNING

ADVERTENCIA • AVERTISSEMENT

Cancer and Reproductive Harm  
Cáncer y Daño Reproductivo  
Cancer et dommages à la reproduction

[www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)

## GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE DE LA GÉNÉRATRICE À INVERSEUR TRIPLE CARBURANT À DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE



SCANNEZ LE  
CODE QR POUR  
TÉLÉCHARGER  
LE MANUEL  
D'OPÉRATEUR,  
LA FICHE  
TECHNIQUE  
ET BIEN PLUS  
ENCORE

### BE10500iT

PUISSANCE EN WATTS (GAZ)	8 500	MAX WATTS (GN)	8 400
MAX WATTS (GAZ)	10 500	CM <sup>3</sup>	458CM <sup>3</sup>
PUISSANCE EN WATTS (GPL)	8 000	TENSION	120V / 240V
MAX WATTS (GPL)	9 500	TOTAL D'AMPÉRAGE	71 / 35,5A
PUISSANCE EN WATTS (GN)	6 800		



### PROCÉDURE DE DÉMARRAGE

**1**

REPLIR L'APPAREIL D'HUILE OU VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE LORSQUE NÉCESSAIRE.

**2**

CONNECTER LA BATTERIE EN ATTACHANT LES CLIPS

→

**CHOISIR VOTRE TYPE DE CARBURANT**

**A**

ESSENCE

**B**

PROPANE

**C**

GAZ NATUREL

#### A DÉMARRAGE DE L'ESSENCE

**3A**

BASCULER L'INTERRUPTEUR MULTIPLE DE LA SOURCE DE CARBURANT SUR "ESSENCE"

**4A**

REPLIR L'APPAREIL AVEC DE L'ESSENCE D'UN INDICE D'OCTANE D'AU MOINS 87

#### B DÉMARRAGE DU PROPANE

**3B**

METTRE L'INTERRUPTEUR MULTIPLE DE LA SOURCE DE CARBURANT SUR "PROPANE"

**4B**

BRANCHER LE TUYAU GPL À L'ENTRÉE GPL. S'ASSURER QU'IL EST BIEN SCELLÉ

#### C DÉMARRAGE DE GAZ NATUREL

**3C**

BASCULER L'INTERRUPTEUR MULTIPLE DE LA SOURCE DE CARBURANT SUR "GAZ NATUREL"

**4C**

BRANCHER LE TUYAU GPL À L'ENTRÉE GPL. S'ASSURER QU'IL EST BIEN SCELLÉ

**5**

BASCULER L'INTERRUPTEUR DE L'ÉCO À LA POSITION "ARRÊT"

**6**

BASCULER L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL À LA POSITION "MARCHÉ"

**7**

TIRER SUR LA POIGNÉE DE RECOL OU APPUYER SUR LE BOUTON DE MISE EN MARCHÉ

**8**

BRANCHEZ APPAREIL VOULU DAANS L'UNITÉ

#### PROCÉDURE D'ARRÊT

**1**

DÉBRANCHER TOUS LES CORDONS D'ALIMENTATION DE L'APPAREIL

**2**

PRESSER LE BOUTON D'ARRÊT POUR ÉTEINDRE L'APPAREIL

**3**

METTRE L'INTERRUPTEUR MULTIPLE À LA POSITION "ARRÊT"

**4**

BASCULER L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL À LA POSITION "ARRÊT"