



# HIGH ALTITUDE OPERATION

## High Altitude Operation

At high altitude, the standard air-fuel mixture will be too rich. Performance will decrease and fuel consumption will increase. A very rich mixture will also foul the spark plug and cause hard starting. High altitude performance can be improved by specific modifications to the carburetor. If you always operate your engine at altitudes above 1000 meters, have your servicing dealer perform the necessary modifications (not covered under warranty).

### NOTICE

Modified engines applicable to altitude may be seriously damaged in areas below an altitude of 1000 meters due to overheating. This is because the mixture ratio is too lean for operation in a low altitude area. Operation at altitudes below 1000 meters with a modified carburetor may cause the engine to overheat and result in serious engine damage. This damage is not covered under warranty.

## **Utilisation en haute altitude**

En haute altitude, le mélange air/essence sera trop riche. La performance diminuera et la consommation d'essence augmentera. Un mélange très riche endommagera la bougie d'allumage et rendra le démarrage difficile. Les performances en haute altitude peuvent être augmentées en apportant des modifications spécifiques au carburateur. Si vous devez utiliser votre appareil dans des conditions à plus de 1000 mètres d'altitude, demander à votre détaillant. Ces modifications ne seront pas couvertes par la garantie.

## **AVIS**

Les moteurs modifiés pour l'utilisation en haute altitude seront grandement dans les altitudes en dessous de 1000 mètre car il surchauffera à cause du mélange trop pauvre. La surchauffe du moteur pourrait causer de graves dommages au moteur.